

Tracciare sulla Parete:

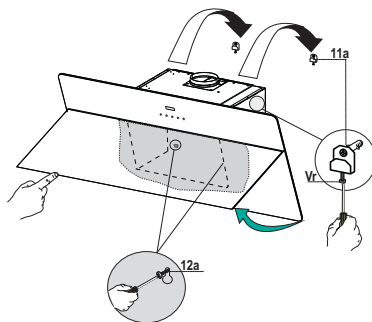
- una linea Verticale fino al soffitto o al limite superiore, al centro della zona prevista per il montaggio della Cappa;
- una linea Orizzontale a 788 mm min. sopra il Piano di Cottura.
- Segnare un punto (1) sulla linea orizzontale a 164 mm alla destra della linea verticale di riferimento.
- Ripetere questa operazione dalla parte opposta, verificandone il livellamento.
- Segnare come indicato, un punto di riferimento (2) a 140 mm dalla linea Verticale di riferimento, e 540 mm sopra il Piano di Cottura.
- Ripetere questa operazione dalla parte opposta, verificandone il livellamento.
- Forare \varnothing 12 mm i punti (1) segnati.
- Forare \varnothing 8 mm i punti (2) segnati.
- Inserire i tasselli con staffa 11a nei fori (1) e avvitare.
- Inserire il tassello 11 nei fori (2).

Per installazione con camino decorativo: (Opzionale)

- Appoggiare come indicato la Staffa 7.2.1 a 1-2 mm dal soffitto o dal limite superiore, allineando il suo centro (intagli) sulla linea Verticale di riferimento.
- Segnare i centri dei Fori della Staffa.
- Appoggiare come indicato la Staffa 7.2.1 a X mm sotto la prima staffa (X = altezza Camino Superiore in dotazione), allineando il suo centro (intagli) sulla linea Verticale di riferimento.
- Segnare i centri dei Fori della Staffa.
- Forare \varnothing 8 mm i punti segnati.
- Inserire i tasselli 11 nei fori.
- Fissare le Staffe utilizzando le Viti 12a (4,2 x 44,4) in dotazione.

Montaggio Corpo Cappa

- Aprire le Ante/l'Anta (Vedi paragrafo Apertura Pannelli).
- Togliere i Filtri Antigrasso agendo sulle apposite maniglie.
- Regolare le due viti **Vr**, delle staffe **11a**, ad inizio corsa.
- Agganciare il corpo cappa alle 2 staffe **11a**.
- Dall'interno del corpo cappa agire sulle Viti **Vr** per livellare il Corpo Cappa.
- Avvitare la vite di sicurezza **12a**.
- Richiudere le Ante/l'Anta.

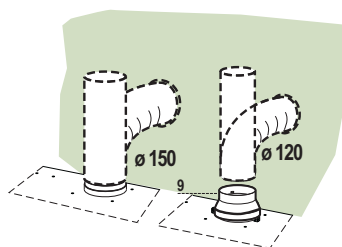


Connessioni

USCITA ARIA VERSIONE ASPIRANTE

Per installazione in Versione Aspirante collegare la Cappa alla tubazione di uscita per mezzo di un tubo rigido o flessibile di $\varnothing 150$ o 120 mm, la cui scelta è lasciata all'installatore.

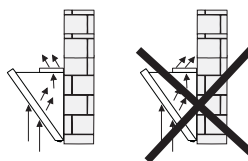
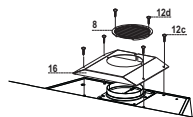
- Per collegamento con tubo $\varnothing 120$ mm, inserire la Flangia di riduzione **9** sull'Uscita del Corpo Cappa.
- Fissare il tubo con adeguate fascette stringitubo. Il materiale occorrente non è in dotazione.
- Togliere eventuali Filtri Antiodore al Carbone attivo.



Uscita aria Versione Filtrante

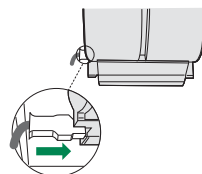
Per installazione in Versione Filtrante è necessario acquistare il kit opzionale Cartuccia al carbone attivo.

- Avvitare il coperchio filtrante sull'uscita aria, utilizzando quattro viti **12c** (2,9 x 6,5).
- Fissare la Griglia direzionata **8** sull'uscita dell'aria riciclata con 2 Viti **12d** (2,9 x 9,5) in dotazione.



CONNESSIONE ELETTRICA

- Collegare la Cappa all'Alimentazione di Rete interponendo un Interruttore bipolare con apertura dei contatti di almeno 3 mm.
- Rimuovere i Filtri antigrasso (vedi par. "Manutenzione") e assicurarsi che il connettore del Cavo di alimentazione sia correttamente inserito nella presa dell'Aspiratore



Montaggio Camino

Il camino può essere installato solo con la cappa collegata in versione aspirante.

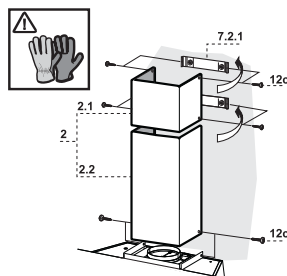
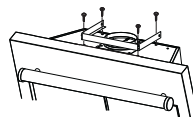
- Fissare l'angolare **15** al corpo cappa con le viti **12d** (2,9 x 9,5) in dotazione.

Camino superiore

- Allargare leggermente le due falde laterali, agganciarle dietro le Staffe **7.2.1** e richiuderle fino a battuta.
- Fissare lateralmente alle Staffe con 4 Viti **12c** (2,9 x 6,5) in dotazione.

Camino inferiore

- Allargare leggermente le due falde laterali del Camino, agganciarle tra il Camino superiore e la parete e richiuderle fino a battuta.
- Fissare lateralmente la parte inferiore al Corpo Cappa, con 2 Viti **12c** (2,9 x 6,5) in dotazione.



Controllo Funzionale

Terminata l'installazione, verificare il corretto funzionamento di:

- Illuminazione, Accensione Motore, Cambio Velocità.


Smaltimento Imballi

- Tutti i materiali d'imballo utilizzati hanno compatibilità con l'ambiente!
- Essi possono essere conservati senza pericolo o essere bruciati in un apposito impianto di combustione dei rifiuti.
- **Con riferimento ai materiali:** i materiali di plastica possono essere anche riutilizzati e sono contrassegnati nel modo qui di seguito indicato:
- >PE< Per polietilene, ad esempio in involucri esterni e nei sacchi all'interno.
- >PS< Per polietilene schiumato, ad esempio in elementi imbottiti, basilamente esenti da FCKW.
- Consigliamo che gli elementi di cartone prodotti da carta vecchia vengano riciclati ossia ridati alla raccolta della carta vecchia.

Conservare:

- Libretto Istruzioni
- Certificato di Garanzia
- Schema Elettrico



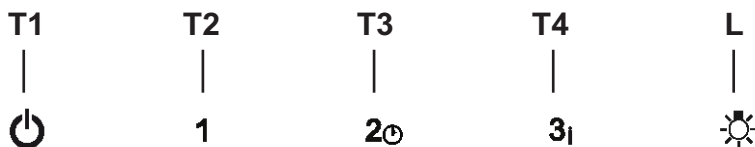
Il simbolo  sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve essere portato nel punto di raccolta appropriato per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Provvedendo a smaltire questo prodotto in modo appropriato, si contribuisce a evitare potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute, che potrebbero derivare da uno smaltimento inadeguato del prodotto. Per informazioni più dettagliate sul riciclaggio di questo prodotto, contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti o il negozio in cui è stato acquistato il prodotto.

DISINSTALLAZIONE

Se, per qualsiasi motivo, si dovesse disinstallare la Cappa, attenersi alla seguente procedura:

1. **Scollegare connessione elettrica.**
2. **Rimuovere eventuali Griglie direzionate sull'uscita aria ricircolata.**
3. **Rimuovere il Semicamino inferiore (2 Viti laterali).**
4. **Rimuovere il Semicamino superiore (4 Viti laterali).**
5. **Rimuovere eventuale collegamento sull'uscita aria.**
6. **Sganciare la Cappa.**
7. **Rimuovere le Staffe dalla parete.**

Quadro comandi

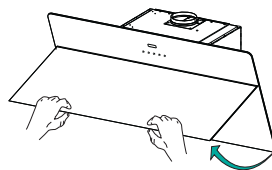


Tasto	Funzione	
T1	Spegne il Motore.	-
T2	Accende il motore alla prima velocità	I Tasti T1+T2 sono accesi.
T3	Accende il motore alla seconda velocità	I Tasti T1+T3 sono accesi.
	Premuto per 2 secondi attiva lo spegnimento ritardato di 30 minuti (Motore+Luci). A funzione attiva è possibile cambiare la velocità di esercizio.	I rispettivi tasti T1+ (T2 o T3 o T4) Lampeggiano.
T4	Accende il motore alla terza velocità	I Tasti T1+T4 sono accesi.
	Premuto per 2 Secondi attiva la velocità Intensiva temporizzata a 6 minuti, al termine dei quali ritorna alla velocità precedentemente impostata. Adatta a fronteggiare le massime emissioni di fumi di cottura.	Il Tasto lampeggia.
L	Accende e spegne l'Impianto di Illuminazione alla massima intensità.	Tasto acceso

MANUTENZIONE

Apertura Pannello

- Aprire il Pannello tirandolo.
- Il pannello si bloccherà in qualsiasi posizione si metta.
- Pulirlo esternamente con un panno umido e detersivo liquido neutro.
- Pulirlo anche internamente utilizzando un panno umido e detergente neutro; non utilizzare panni o spugne bagnate, né getti d'acqua; non utilizzare sostanze abrasive.

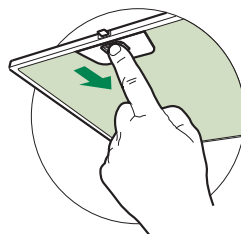


Filtri antigrasso metallici

Presenti sulle Cappe sia in Versione Aspirante sia in Versione Filtrante, hanno lo scopo di trattenere le particelle grasse dai Fumi di cottura e preservare il motore dell'Aspiratore. Sono lavabili in lavastoviglie, e necessitano di essere lavati almeno ogni 2 mesi circa di utilizzo o più frequentemente, per un uso particolarmente intenso.

PULIZIA FILTRI

- Aprire il Pannello Aspirante tirandolo.
- Togliere i Filtri uno alla volta, spingendoli verso la parte posteriore del gruppo e tirando contemporaneamente verso il basso.
- Lavare i Filtri evitando di piegarli, e lasciarli asciugare prima di rimontarli.
- Rimontarli facendo attenzione a mantenere la maniglia verso la parte visibile esterna.
- Richiudere il Pannello Aspirante.

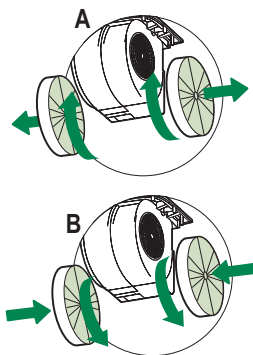


Filtri antiodore al Carbone attivo (Versione Filtrante)

Il Filtro antiodore al Carbone attivo è presente solo sulle Cappe in Versione Filtrante, ha la funzione di trattenere gli odori del flusso d'aria che lo attraversa fino a raggiungere la saturazione. Non è lavabile e non è rigenerabile, va sostituito ogni 4 mesi circa di utilizzo o più frequentemente, per un uso particolarmente intenso.

SOSTITUZIONE

- Aprire il Pannello Aspirante tirandolo.
- Togliere i Filtri antigrasso.
- Rimuovere i Filtri antiodore al Carbone attivo saturi, come indicato **(A)**.
- Montare i nuovi Filtri, come indicato **(B)**.
- Rimontare il Filtro antigrasso e il Pannello Aspirante.



Illuminazione

- Per la sostituzione contattare l'Assistenza Tecnica ("Per l'acquisto rivolgersi all'assistenza tecnica").



PICCOLI GUASTI O DISTURBI

Prima di richiedere l'**Intervento Tecnico**, eseguire le seguenti verifiche :

Rumori o vibrazioni insolite

- Verificare il serraggio delle Viti di installazione.
- Togliere gli oggetti dalla eventuale Mensola o Portamestoli o appoggiati sulla cappa.

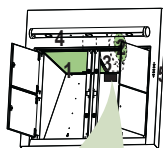
La Cappa non si mette in funzione

- Eseguire la corretta procedura di taratura del sensore.
- Controllare la posizione del Comando motore.
- Verificare che il connettore del Cavo di alimentazione sia correttamente inserito nella presa dell'Aspiratore, posta sotto i Filtri antigrasso.
- Controllare l'inserimento della Spina di alimentazione.
- Verificare che non ci siano interruzioni sull'Alimentazione di rete.

Scarsa Aspirazione

- Lavare i Filtri antigrasso metallici o sostituire quelli sintetici; sostituire i Filtri al Carbone attivo nelle Cappe in Versione Filtrante.
- Verificare che la Tubazione di uscita aria non sia ostruita.

Richiedendo l'Intervento Tecnico, comunichi i seguenti dati, riportati sulla Targhetta attaccata all'interno del Corpo Cap-pa, sotto i Filtri Antigrasso: **Serial Number – Data di produzione - Codice – Descrizione modello.**



FABER

Viale XIII Luglio, 160 - 60044 Fabriano (AN) - Italy - www.faberspa.it